

OBSAH

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
D.1.1 Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení	2
D.1.2 Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce, návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů.....	2
D.1.3 Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby.....	3
D.1.4 Seznam použitých norem a předpisů	5

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	<div>KOZPLEX CR</div>	
Ing. Kamil Urbánek	Mariana Hulejová, DiS.	Stanislav Matucha		
Kraj: Pardubický	Obec s rozšířenou působností: Chrudim			
Stavebník: Povodí Labe, s.p., Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
LEŽÁK, ZAJEČICE, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ Z NADJEZÍ, Ř. KM 11,410 – 11,600			Stupeň:	DSP + DPS
			Datum:	Září 2018
			Zakázkové číslo:	2018-083
			Formát:	A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Číslo přílohy: <div>D.1</div>

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Obcí Zaječice protéká vodní tok Ležák. Stávající opevněné koryto vodního toku nad vakovým jezem je zanesené sedimentem, z tohoto důvodu jsou navrženy udržovací práce, které zabezpečí dostatečnou průtočnost koryta vodního toku.

Součástí stavby je oprava opevnění koryta vodního toku a odstranění břehových porostů.

Jedná se o liniovou stavbu v korytě vodního toku. K provedení stavby budou použité pozemky koryta vodního toku a příbřežní manipulační pruh v maximální šířce od 1,50 m do 3,00 m od břehové hrany.

Stavba je rozdělena na následující objekty:

SO 01 – Těžba nánosů

SO 02 – Oprava dlažeb a základových pasů

SO 03 – Nátěry konstrukcí

Rozsah úprav:

ř. km 11,410 - 11,600	Odstranění sedimentu z koryta vodního toku - 758,39 m ³
ř. km 11,425 - 11,442	Přespárování stěn jezu do výšky 1,0 m celkem 40 m ² - LB, PB
ř. km 11,439	Místo pod vakovým jezem očistit tlakovou vodou
ř. km 11,446 - 11,530	Odstranění drnu z dlažby, PB – 244,75 m ²
ř. km 11,446 - 11,530	Přespárování opevnění koryta vodního toku, LB – 361,23 m ² , PB – 368,96 m ²
ř. km 11,460	Oprava schodišťového stupně LB
ř. km 11,475	Odstranění vzrostlého stromu - jasan ztepilý obv. kmene 270 cm
ř. km 11,460 - 11,480	Oprava schodišťového stupně LB
ř. km 11,490 - 11,528	Odstranění drnu z dlažby, LB - 110 m ²
ř. km 11,510	Odstranění olšové pařeziny, seříznutí pařezu průměr 70 cm, PB
ř. km 11,530 - 11,560	Odstranění stromů - jasan obv. 40 cm; olše 3 ks obv. 55 cm, 60 cm, 50 cm, třešeň obv. 43 cm, LB
ř. km 11,560 - 11,600	Odstranění náletových dřevin 20 m ² (náletové dřeviny, které zasahují do průtočného profilu koryta vodního toku), PB
ř. km 11,570 - 11,585	Odstranění stromů - jasan obv. 40 cm; olše 2 ks obv. 35 cm, 41 cm, LB
ř. km 11,585 - 11,600	Odstranění křovin z břehové hrany 30 m ² , LB

D.1.2 Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce, návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

D.1.3 Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

SO 01 – Těžba nánosů

V úseku ř. km 11,410 – 11,600 bude z koryta vodního toku odstraněn sediment. Největší mocnost sedimentu je v úseku ř. km 11,446 – 11,535. Odstranění sedimentu bude provedeno na stávající niveletu dna. Dno bude mít jednotný sklon. Koryto toku nebude prohlubováno ani rozšiřováno.

Čištění koryta vodního toku

Čištění koryta bude provedené krácejícím bagrem. Sediment bude vodorovně přemístěn na levý břeh. Pro odvodnění vytěženého sedimentu z nadjezí bude zřízena mezideponie na pozemku p.č. 1122/1 v k.ú. Zaječice u Chrudimi, která bude zabezpečena proti odtoku vody na okolní komunikaci. V prostoru mezideponie bude zřízená čerpací jímka vystrojená betonovou drenážní skruží DN 800. Voda z vytěženého sedimentu bude odtékat do čerpací jímky odkud bude převáděná čerpáním do koryta vodního toku pod jezem.

Odstraněný sediment bude ukládaný na korbu nákladního vozu a odvážený na skládku v Tuněchotech.

Sediment je možné použít k terénním úpravám, při uzavírání skládek, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků, k zavážení vytěžených lomů za účelem jejich rekultivace. Sediment nesplňuje požadavky přílohy č. 1 vyhlášky č. 257/2009 Sb., o používání sedimentu na zemědělské půdě tzn. tento sediment nelze použít na zemědělské půdě.

Převedení vody

Ve spolupráci s místní organizací Českého rybářského svazu budou před zahájením stavebních prací napuštěny rybníky. Rybníky jsou plněné potrubím z nadjezí.

Vypouštění vody z nadjezí je nutné provádět postupně, aby nedocházelo k odplavení veškerého sedimentu do podjezí. Jako způsob převedení vody a částečného odvodnění sedimentu bude v ose koryta zřízena odvodňovací stružka.

Přístup do koryta vodního toku

Předpokládá se provedení čištění koryta vodního toku pomocí mobilního kráčícího rypadla. Pro usnadnění přístupu bude zřízen dočasný sjezd do koryta vodního toku. Sjezd bude zřízen na pozemku st. 151 a p.č. 99/1 v k.ú. Zaječice. Předpokládá se, že příjezd bude provizorně zpevněn silničními panely na štěrkopískovém podsypu se separační vrstvou z geotextílie. Předpokládá se trojnásobná obrátovost použitých panelů. Po dokončení stavebních prací bude pozemek vrácen do původního stavu (silniční panely odstraněny) a protokolárně předán.

SO 02 – Oprava dlažeb a základových pasů

Opevnění na pravém břehu bude v celém úseku ř. km 11,446 - 11,530 očištěno od drnu a veškerých břehových porostů, pařezy budou seřiznuté tak, aby netvořily překážku v průtočném profilu, nesoudržné spáry budou mechanicky odstraněny (vysekané) do hloubky min. 70 mm. Břehové opevnění bude poté kompletně očištěno tlakovou vodou a přespárováno cementovou maltou. Plocha přespárování PB celkem je 368,96 m². Dlažba bude na PB po odstraněném jasanu opravená. Kvalifikovaným odhadem byla oprava stanovena na 3,0 m².

Levobřežní opevnění v úseku 11,490 -11,528 bude očištěno od drnu a veškerých náletových dřevin. Dále bude opevnění očištěno tlakovou vodou. Spáry v úseku ř. km 11,446 - 11,530 budou mechanicky odstraněny do hloubky min. 70 mm a vyspárovány cementovou maltou. Plocha přespárování dlažby na LB celkem je 361,23 m². Dále jsou na levém břehu vodního toku navrženy opravy schodišťových stupňů, a to ve staničení ř. km 11,460 a 11,480. Oprava schodišťových stupňů bude v ploše asi 1,00 m².

V úseku ř. km 11,424 – 11,442 budou přespárovány stěny vakového jezu do výšky 1,0 m na obou stranách.

Technický dozor stavby převezme očištěné spáry před jejich zaspárováním samostatným zápisem do stavebního deníku. Materiál z odstraněných spár bude odvezen na skládku v Tuněchodech.

Zpracovatel dokumentace předpokládá opravu břehového opevnění (dlažby). Plochu opravy dlažby nelze s přesností určit. Zpracovatel dokumentace stanovil opravu dlažby kvalifikovaným odhadem na 60 % celkové plochy dlažby. Předpokládá se finanční plnění ze strany objednatele v rozsahu skutečně provedených prací, které stanoví technický dozor stavby na základě podkladu dodavatele stavby.

Dále zpracovatel dokumentace předpokládá poškození opevnění v patě svahu cca 5 % z celkové výměry dlažby.

Obecné požadavky pro použití kamene pro dlažby:

Dlažební kámen má být dobře ložný a podle potřeby se při pokládání upraví na líci a styčných plochách tak, aby dlažba tvořila rovinu v předepsaném sklonu. Jednotlivé kameny se ukládají tak, aby spáry byly široké průměrně 20 mm (nejvýše 40 mm) a aby kameny tvořily v dlažbě dobrou vazbu bez průběžných spár. Větší spáry nejsou akceptovány.

Dlažební kámen se klade do čerstvého betonu (C 25/30 – XF2 – S2) minimální tloušťky 125 mm. Podkladový beton bude uložený na odvodňovací štěrkopískové vrstvě minimální tloušťky 100 mm. Spáry se vyplní a zatřou spárovací cementovou maltou (MC 25) tak, aby malta zůstala 5 – 10 mm pod lícem dlažby.

Dlažba bude provedená v ucelených částech, styčné plochy původní a nové dlažby budou provedené kolmo k ose toku. Stávající okraje dlažby budou vybourané, zpětné použití se nepředpokládá.

Použitý kámen musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a agresivitě vody, měrná hmotnost kamene minimálně 2,15 t.m⁻³. Nevhodným kamenivem jsou sedimentární horniny.

Použití zaoblených prvků (valounů) nebo prvků plochých je nevhodné.

Odstranění křovin

Stromy a keře budou káceny běžnými těžebními postupy bez odstranění pařezů. Pařezy budou následně seříznuté tak, aby netvořily překážku v průtočném profilu toku. Ošetření herbicidy není navrženo. Předchozí dendrologický průzkum nebyl provedený.

Dřevní hmota bude uložena na místě k dalšímu zpracování podle podmínek vlastníků.

SO 03 – Nátěry konstrukcí

Veškeré kovové konstrukce u vakového jezu jako jsou šachtové poklopy, žebříky v šachtách, nátokové mříže apod. budou mechanicky očištěny, natřeny základním a následně finálním nátěrem zelené barvy například RAL 6005.

Společné zásady pro provedení stavby

Podle vyjádření vlastníků a provozovatelů technické infrastruktury stavbu kříží nadzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. V blízkosti stavby se dále nachází inženýrské sítě Vodárenské společnosti Chrudim, a.s. Upozorňujeme, že trasy uvedené v situaci stavby jsou pouze informativní.

Staveniště nezasahuje do veřejné dopravní sítě. Předpokládá se, že na výjezdu na státní silnici budou umístěny dočasné dopravní značky A 22 s dodatkovou tabulkou – výjezd vozidel stavby.

Veřejné komunikace budou po dokončení stavebních prací řádně očištěny.

Zpracovatel dokumentace doporučuje koordinovat stavbu s Obcí Zaječice, která chystá ve stejném termínu výstavbu kanalizace pro veřejnou potřebu.

D.1.4 Seznam použitých norem a předpisů

TNV 75 2103 Úpravy řek

ČSN 72 1800 Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky

ČSN EN 13383-1 Kámen pro vodní stavby – část 1: specifikace